திரு. கு. அ. பொம்மன் : நாலாயிரம் ரூபாயில் கிராமப் புறங்களில் வீடு கட்டலாம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். மலைப் பிரதேசமாக இருக்கும் மாவட்டங்களில் நாலாயிரம் ரூபாயில் வீடு கட்ட முடியாது. ஆகவே, மலைப் பிரதேசமாக இருக்கும் மாவட்டங்களுக்கு அதிக நிதி ஒதுக்க அமைச்சர் அவர்கள் ஆலோசிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : மலைப் பிரதேசங்களைப் பற்றிச் சரிவர ஆராய்ச்சி செய்யவில்லை. சமீபத்தில் அந்தப் பகுதிகளுக்குப் போக இருக்கிறேன். போய்ப் பார்த்துவிட்டு வந்த பிறகு அதைபற்றி முடிவை அறிவிக்கிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

ஊராட்சிகளில் மின் கட்டண வசூல்

* 910 வினா.—**திரு. எஸ். கணேசன் :** மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஊராட்சிகளில், மின் எரிச்செலவை Plate Rate முறைப்படி வசூலிப்பதை நிறுத்தி மீட்டர் முறையில் கட்டணம் வசூலிக்க வேண்டும் என்று ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலிருந்து அண்மையில் கோரிக்கை வந்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், இது குறித்து அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : (அ) ஆம்.

(இ) இது அரசின் பரிசிலனையிலுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஜீப் பேருந்துகள்

* 911 வினா.—**திரு. என். கிட்டப்பா :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஜீப் பஸ்கள் விடுவதில் அரசு மேற்கொள்ளும் நடைமுறைகள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சாலைகளின் சீர்கேடான நிலையினால் எந்தெந்த பகுதிகளில் முறையான பேருந்துகள் விட இயலவில்லையோ, அப் பகுதிகளுக்குப் போக்குவரத்து வசதிகள் அளிக்க பொதுமக்கள் கோரிக்கைகள் இருப்பின் அத்தகைய வழித்தடங்களில் ஜீப் பேருந்துகள் விட வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரிகளால் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

1972 ஏப்ரல் 6]

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: இதற்கு முன்னுல் சில இடங்களில் இப்படி ஜீப் பஸ்கள் விடப்பட்டன. அவை சரியாக ஓடவில்லை என்று இப்போது பலயிடங்களில் அவற்றை நிறுத்தி விட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே மீண்டும் அந்தத் திட்டத்தை அமல் படுத்துவதினுல் ஏதாவது பிரச்னை தீருமா? அல்லது ரோடுகளைச் செம்மைப்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: கிட்டதட்ட 1961-ம் ஆண்டில் இருந்து இந்தத் திட்டம் அமல்படுத்தப்பட்டாலும்கூட 14 ஜீப் பேருந்துகள் இதுவரையில் ஓடுவதாக தகவல் இருக்கிறது. மேலும் 14 வந்திருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிருர்கள். இவற்றை சரிவர ஓட்ட முடியாத நிலை ஏற்பட்டிருப் பதன் காரணமாக மோட்டார் வாகன வரியில் கூட பாதியைக் குறைத்துத் தருகிறேம்.

இருந்தும், அதிகச் செலவு காரணமாக அல்லது ஜீப் வைத்து 13 சீட்ஸ் உள்ள பேருந்துகளை ஓட்டுவதன் காரணமாகவோ இந்தத் திட்டம் அவ்வளவு மனநிறைவோடு நடைபெறவில்லை என்பதைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். அண்மையில்கூட மோட்டார் வாகன உபரி வரியாக 10 சதவிதம் அளவில் போட்டிருக்கிறேம். அதை வைத்து சாலைகள் மேம்பாடு அடையச் செய்ய வேண்டுமானுல் மினி பஸ்கள் விடுவதுபற்றி யோசிப்பதுதான் நல்லது.

திரு. அ. தேவேந்திரன்: அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிக்கும்போது ஜீப் சர்விஸை ஊக்குவித்தாலும்கூட இதுவரை 14 வழிதடங்களில்தான் ஓடுவதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். இப்படிப்பட்ட ஜீப் பஸ்கள் விட வேண்டுமென்று மாவட்ட டி.டி.ஸி. கவுன்ஸில்களிலும், ஆர்.டி.ஓ. போன்ற அதிகாரிகளிடமும் எங்களைப் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எவ்வளவோ எடுத்துச் சொல்லியுங்கூட அதுபற்றி நடவடிக்கைகள் எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே அமைச்சர் அவர்களே இப்படிப்பட்ட ஜீப் பஸ்களை ஓட்ட வேண்மென்று கோரிக்கைகள் வந்துள்ளனவா என்று கேட்டறிந்து அந்த வழித் தடங்களில் ஜீப் பஸ்களை ஓட்டவிடுவதற்கு உத்தரவிட ஆவன செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றங்களிலோ அல்லது சட்டசபை உறுப்பினர்களோ இப்படிப்பட்ட பஸ்களை ஓட்ட வேண்டும் என்று சொல்வதில் கஷ்டமில்லை. அந்தப் பஸ்களை வாங்கி ஓட்டுகிறவர்களுக் குத்தான் கஷ்டமிருக்கிறது.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: The Hon. Minister Mentioned that they have got a proposal to introduce mini-buses? What is its seating capacity, what is the width of the chassis? I think the width of the chassis is 8 feet 1 inch? How can it

be applied on roads whose width is narrower than 8 feet? What is the capacity of that mini bus? Have the Government got all the particulars?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : I suggested mini bus as an alternative to the jeep bus because the operation of jeep buses for the last ten years has not been satisfactory. What type of mini bus can be attempted is yet to be considered in consultation with manufacturers as well as Highways Department.

திரு. அ. தேவேந்திரன் : அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிக்கும்போது 'சொல்வதில் கஷ்டமில்லை, யாரும் வாங்கி அப்படி ஓட்டுவதற்குத்தான் முன்வரவில்லை' என்று சொன்னார்கள். பலவிடங்களில் நஷ்டம் வந்தாலும் பொதுமக்களின் சௌகரியத்தை முன்னிட்டு அரசாங்கமே ஏற்று நடத்துகிறது. அதேபோல் அரசுத் துறையில் இந்த ஜீப் சர்விஸ்களையும் நடத்துவதற்கு ஏதாவது செயற் குறிப்பு இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அரசாங்கப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஆதாயம் தருகிற யோசனைகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொல்வது இப்போது நல்லது.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : இந்த ஜீப் பஸ்களுக்குப் பதில் மினி பஸ்கள் விடுவதற்கு அரசாங்கம் ஜீப் பஸ்களுக்கு என்னென்ன வசதிகள் செய்து கொடுக்கின்றனவோ—பாதி வரி என்ற சலுகை அளிப்பது பற்றிச் சொன்னார்கள்—அதே வசதிகளை அல்லது சலுகைகளை மினிபஸ்களுக்கும் அரசு அளிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா? அப்படி வரும்போது ஆங்காங்கு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள கார்ப்பரேஷன்கள் மினிபஸ்கள் விடுவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மினிபஸ்களுக்கும் என்னென்ன சலுகைகள் கொடுப்பது என்பதுபற்றி இப்போதே உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவிக்குமாறு கேட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் அந்தத் திட்டம் நடைமுறையில் வரவில்லை. அப்படிச் செய்யலாமா என்ற யோசனை தான் இருக்கிறது. குழந்தை பிறப்பதற்கு முன்னாலே என்ன பெயர் வைப்பது என்பதைப்பற்றி இப்போது யோசிக்கத் தேவையில்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : இந்த ரோடுகள் மிகக் குறுகலாக இருப்பதால் ஜீப் பஸ்கள் விடவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். அப்ளிகேஷன்ஸ் கால் ஃபார் செய்யும்போது யார் ரோடு போட்டுக்கொள்கிறார்களோ, அவர்களுக்கு

1972 ஏப்ரல் 6]

பெர்மிட் கொடுக்கப்படும் என்றால் பஸ் ஆப்ரேட்டர்களே ரோடுகள் போட்டுக் கொள்ள முன்வருவார்கள். அந்தத் திட்டத்தையாவது, இந்த குறுகிய சாலை களைப் பொறுத்தவரையிலாவது, அரசாங்கம் ஏற்பதற்கு முயற்சிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ரோடுகள் குறுகலாக இருப்ப தால்தான் இந்த ஜீப் பஸ்களை அவர்களால் நடத்த முடியவில்லை என்று பொருள் அல்ல. ஜீப் பஸ்களுக்கு ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் கிடைப்பதில்லை. ஜீப் பஸ் களின் விலையும் அதிகமாக இருக்கிறது. அதிலே இருக்கிற இருக்கையில் எண் ணிக்கையும் 13 தான். ஆகவே இதை வைத்துக்கொண்டு அவர்களால் ஓட்ட முடியவில்லை. சாலைகளை மேம்பாடு அடையச் செய்து பெரிய பேருந்துகளை அனுப்பினாலும் அவர்களுக்கு நிறைவான அளவிற்கு பயணிகள் அதில் ஏறுவது இல்லை என்ற குறையும் இருந்துவருகிறது. ஆகவே இதற்கிடையில் ஏதாவது நாம் சிறிய பேருந்துகளை வைத்து இந்தக் கிராமப்புறங்களில் இருக்கிற பயணி களுக்கு வசதிகள் ஏதாவது செய்வதுபற்றி யோசிக்கலாம் என்ற கருத்தை அடிப்படையாக வைத்திருக்கிறோம்.

Madurai Meenakshi temple.

* 912 Q.—DR. H. V. HANDE : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments be pleased to state :

(*a*) whether it is a fact that Meenakshi temple at Madurai was awarded a Silver Cup on 12–9–1971 having adjudged the cleanest temple in the four Southern Districts ; and

(*b*) if so, the details thereof and the steps taken to improve the cleanliness of other temples in the State?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : (அ) ஆம்.

(இ) ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒவ்வொரு துணை மற்றும் உதவி ஆணையர்கள் கோட்டத்திலிருந்து சுத்தமாக வைத்துக்கொள்ளப்படுகிற கோயில் ஒன்று தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு சுழற்கோப்பை ஒன்றும் (பெரியது) நிரந்தர கோப்பை ஒன்றும் (சிறியது) பரிசளிக்கப்படுகிறது. மதுரை துணை ஆணையர் கோட்டத் தின் ஆளுகைக்குட்பட்ட மதுரை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, கன்னியா குமரி ஆகிய மாவட்டங்களில் 1969-ம் ஆண்டில் மதுரை மீனாட்சி சுந்தரேஸ்வரர் திருக்கோயில் மிகவும் சுத்தமாக வைக்கப்பட்ட கோவில் என தேர்ந்தெடுக்கப் பட்டு அதற்கான பரிசுக் கோப்பைகள் 12—9—1971 அன்று வழங்கப்பட்டன. கோயில்களைச் சுத்தமாக வைத்துக்கொள்வதற்கு இதுபோன்ற பரிசுகள் ஊக்க மூட்டுபவைகளாக அமையும் என்ற நோக்கத்துடன்தான் அது செய்யப்படு கிறது.